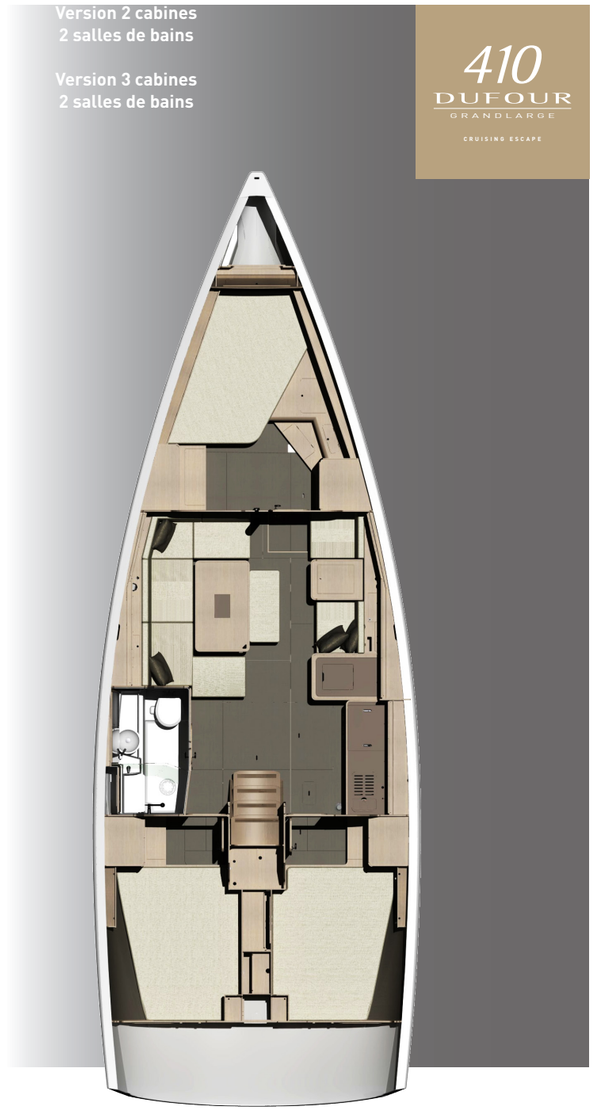
coulisse, poubelle.
- Equipet de deux trappes avec casier à bouteilles.
• Poubelle : Tri sélectif.
• Rangement sous plancher
• Equipet sous gazinière

TABLE À CARTE / CARRÉ TRIBORD

• Equipets / Bibliothèque
• Rangement pouvant accueillir électronique optionnel
• Tableau électrique
• Table à carte escamotable afin de créer une grande banquette
• Assise arrière modulable en position sofa

CABINE(S) AR

• Couchette : 200 x 160 cm environ.
• Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
• Réservoir GO : Sous couchette tribord.



• Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
• Rangements :
- Penderie double porte avec étagère.
- Equipet le long du vaigrage avec fargue.
• Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
• Zone technique : Entre couchettes arrières avec rangements.

MOTEUR STANDARD

• Puissance Moteur : 40 cv (29.1 kW).
• Transmission : Sail-drive.
• Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
• Filtre à eau de mer : Filtre à eau de mer.
• Réservoir : Jauge au tableau électrique.
• Filtre : Filtre à eau de mer grand volume.
• Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
• Tableau : Tableau de bord moteur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
• Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
• Ventilation : Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
• Gatte : Gatte moteur indépendante.
• Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
• Hélice : Bipale fixe.
• Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

PLOMBERIE

• Réservoirs : 2 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges électriques.
• Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
• Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
• Puisard : Intégré dans la quille, accès à la crépine.
• Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.
• Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
• Evacuation douche : Evacuation des eaux de douches par pompes directes.

ELECTRICITE

• Circuit : 12 V.
• Tableau : 15 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.
• Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar bd.

DIVERS

• Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
• Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
• Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

DUFOUR YACHTS
LA ROCHELLE

www.dufour-yachts.com

EXP&RIENCE CONSEIL EN COMMUNICATION ET COHERENCE DE MARQUE - CREDITS PHOTOS : JM LIOT / Y. RONZIER / GETTY IMAGES

ULTIMATE SAILING

410
DUFOUR
GRANDLARGE
CRUISING ESCAPE

DESCRIPTION

DESCRIPTIF STANDARD 410 GRAND LARGE DECEMBRE 2012

DUFOUR YACHTS
LA ROCHELLE

CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection.
- Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

PONT

- Mains courantes intégrées: Bois sur le rouf.
- Cale-pied mobile : 2
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Balcons avt : Assise et feux de navigation vert/rouge séparés.
- Balcons ar : Support bouée couronne, support hampe de pavillon,feu navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : 8 avec 2 étages de filières.
- Autres : Rail de fargue en bois massif.

ACCASTILLAGE

- Cadènes Haubans : Cadènes pour galhaubanset bas haubans.
- Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit.
- Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
- Taquets de garde : 2 en aluminium.
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
- Nables GO : 1
- Nables eau : 2
- Rails d'écoute GV : Sur le rouf avec chariot de réglage.
- Rails de génois : Avec chariot.
- Halebas : Avec palan 6 brins.
- Poulies : 2 poulies simples de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires.
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 2 organiseurs, réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Winches de drisses : 1 winch de drisses sur rouf.
- Winches d'écoutes : 2 winches d'écoutes de Génois sur les hiloires.
- Bloqueurs : 2 rangers de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant.

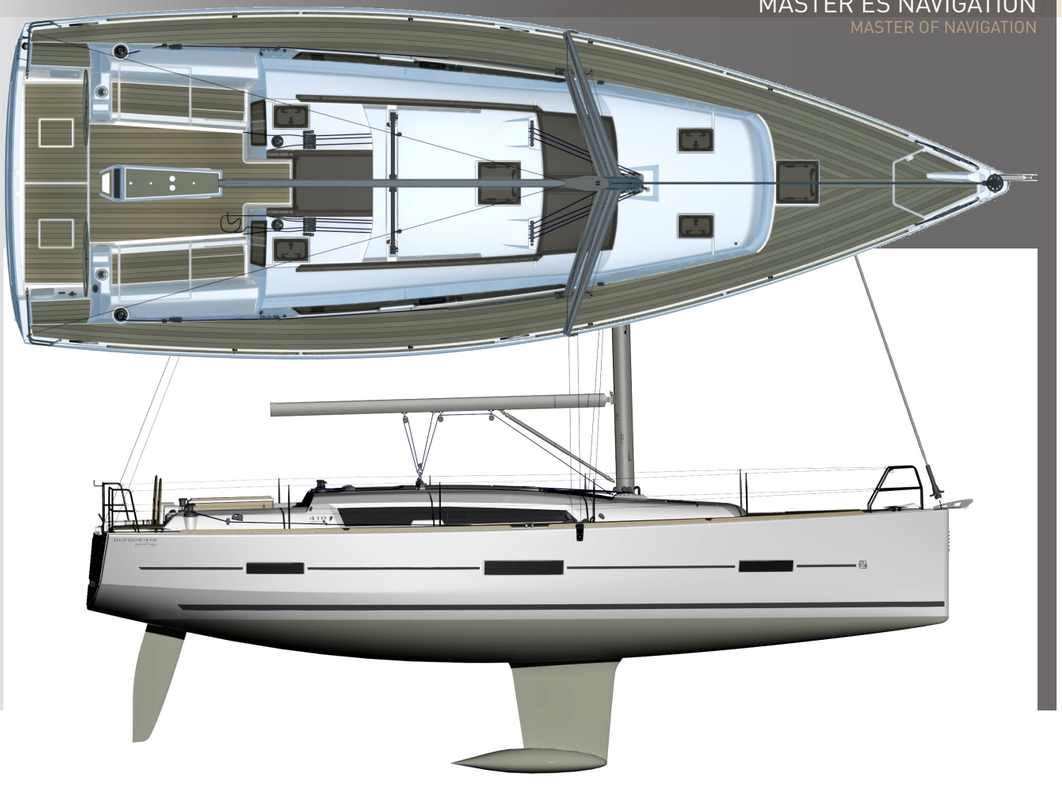
Architecte : Umberto Felci

Longueur hors tout : 12.35 m • Longueur de coque : 11.98 m • Longueur de flottaison : 11.15 m • Largeur de coque : 4.2 m • Déplacement lège : 9 430 Kg • Tirant d'eau : 2.1 m • Poids lest : 2 600 kg • Capacité carburant : 200L • Capacité eau douce : 380L • Puissance moteur : 40cv • Surface voilure : 71 m² • Grand Voile : 38 m² • Génois : 33 m² • I : 14.5 m • J : 4.3 m • P : 13.5 m • E : 4.7 m • LP : 4.61 m

410 DUFOUR GRANDLARGE CRUISING ESCAPE

MASTER ES NAVIGATION

MASTER OF NAVIGATION



COCKPIT

- Bancs de cockpit : Lattes teck.
- Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur vérins avec porte-cadenas.
- Barre : A roue.
- Console de barre : En polyester.
- Commande moteur : Au poste de barre tribord.
- Compas : 2 sur colonne.
- Boite à gaz : Dans le coffre arrière babord.
- Porte ar : Basculante avec échelle de bain inox télescopique intégrée.
- Coffre à bib : Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié.
- Douchette : Dans coffre arrière bâbord.
- Alimentation : Socle dans coffre ar bd.
- Echelle de bain : Echelle de bain inox télescopique.
- Fond de cokcpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

GREEMENT & VOILES

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de mouillage, de hune.
- Balancine : Taquets pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs-bronze chromé comprenant : étai, pataras double, inters, et bas-haubans.
- Pataras : Double.
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

INTERIEUR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi.
- Planchers : Stratifié Moabi.
- Portes : Munies de serrures double pennes antivibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : En tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage laqué blanc.

VITRAGE/ECLAIRAGE

- Coque : 6 hublots.
- Rouf fixe : 2 grands hublots fixes.
- Rouf ouvrant : 2 hublots ouvrants avec rideaux.
- Panneaux : 6 panneaux de pont.
- Aération : 2 aérateurs intégrés.
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.

DESCENTE

- Marches : Marches en bois incurvées
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous le plancher de descente.

CABINE AV

- Couchette : 200 x 140 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
- Sous la couchette.
- Equipet sur flanc de coque.
- 1 penderie avec étagères.
- Sous la couchette.
- Boite à chaussures dans le podium.
- Réservoir eau : Sous couchette.
- Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

TOILETTE AV (selon version)

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Oui.
- Caillebotis : En résine de synthèse «Corian®» (std) et Teck (opt).
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Placards : Meuble de rangement.

TOILETTE AR

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche,
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et 1 porte.
- Miroir : Grand miroir.
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.

CARRE

- Banquette de carré : Banquette en U sur bâbord.
- Banquette centrale : Banquette centrale fixe.
- Table : Avec fargues munie d'une trappe amovible avec repose plat.
- Rangements :
- Sous la banquette. Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
- Derrière dossier banquette bd.
- Etagère bibliothèque au-dessus de la banquette.
- 3 équipets avec portes.
- Fargues démontables.
- Epontille de mât : En Inox.

CUISINE

- Configurations : Longitudinale.
- Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
- Evier : Double évier inox avec couvercle en résine de synthèse «Corian®»
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan avec plateau amovible en bois avec main courante Inox.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gite.
- Accès réfrigérateur : Par dessus le plan de travail.
- Rangements:
- 3 équipet avec compartiments fermés avec abattant en bois moulé et fargues amovibles.
- Meuble bas sous évier avec 3 portes, tiroir à couvert, module sur